

ODWODNIENIA - MONTAŻ

WYBÓR KLASY OBCIĄŻENIA KANAŁU

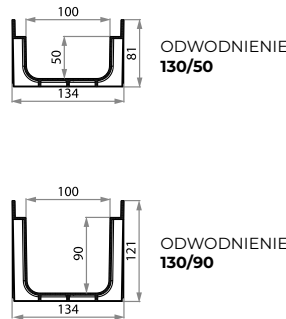
Wybierz najbardziej odpowiedni produkt do konkretnego zastosowania. Zdolność odwadniania i klasa obciążenia są kluczowymi parametrami przy wyborze produktu do odwodnień liniowych. Projekt kanalizacji musi być wykonywany przez uprawnionego specjalistę.

| | | | |
|------------|---|-------------|---|
| A15 | Obszary jedynie dla pieszych i rowerzystów, tereny zielone. | B125 | Chodniki, ogrody, parkingi, podjazdy domowe - przy ruchu o małej prędkości. |
|------------|---|-------------|---|

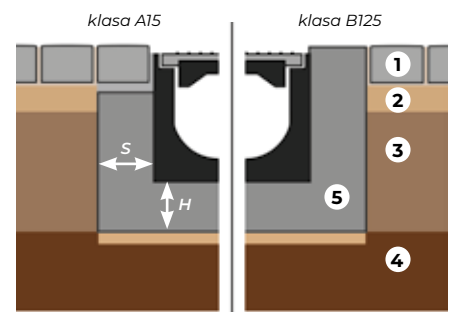
PRZYGOTOWANIE BETONOWEGO PODŁOŻA

Montaż korytek wymaga przygotowania podłoża betonowego o wymiarach minimalnych S i H, w sposób pokazany na rysunku i podany w tabeli.

| | | | |
|-----------------------------------|------------|----------|----------|
| Minimalna wysokość (H) | 100 mm | 100 mm | 200 mm |
| Minimalna grubość (S) | 100 mm | 100 mm | 200 mm |
| Klasa obciążenia (PN-EN 1433) | A15 | B125 | C250 |
| Stosowane obciążenie (PN-EN 1433) | 15 kN | 125 kN | 250 kN |
| | 1500 kg | 12500 kg | 25000 kg |
| Klasa betonu (PN-EN 206) | C30/37 XF4 | | |



Schemat zabudowy



1. Bruk 2. Warstwa wyrównawcza 3. Warstwa nośna 4. Podłoże 5. Beton

USTAWIENIE KRÓĆCA



WYLOT PIONOWY

Wykonać otwór w zaznaczonym miejscu korytki, tworząc wylot i zamocować króciec za pomocą dostarczonych wkrętów.



WYLOT POZIOMY

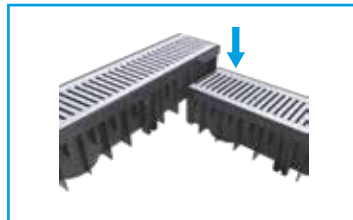
Zamocować zaślepkę z króćcem i podłączyć rurę odpływową.

ŁĄCZENIE PODŁUŻNE I BOCZNE

Przy połączeniu poszczególnych elementów zaleca się stosowanie silikonu.



ŁĄCZENIE PODŁUŻNE

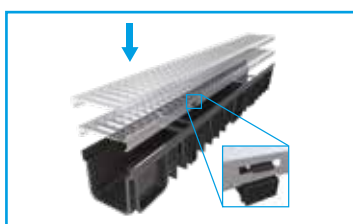


ŁĄCZENIE BOCZNE



MONTAŻ ZAŚLEPKI

MONTAŻ I ZDEJMOWANIE KRATEK



KRATKA ZE STALI OCYNKOWANEJ / PP

Wcisnąć zatrzask kratki za pomocą śrubokręta i wcisnąć kratkę aż do zamocowania. Demontując nacisnąć na zatrzask kratki za pomocą śrubokręta, zwolnić i unieść kratkę.



KRATKA Z ŻELIWA

Przykręcić śrubę za pomocą klucza aż do zamocowania kratki w korytku

MONTAŻ KORYTEK Z KRATKĄ OCYNKOWANA/PP



1. Wykonaj wykop. Głębokość wykopu zależy od przewidywanej klasy obciążenia i wysokości kanału. Wzdłuż wykopu przeciągnij sznurek w celu oznaczenia wysokości, na której kanał ma być ułożony oraz w celu wyrównania nawierzchni. Górna część kanału powinna leżeć 3 do 5 mm poniżej nawierzchni terenu.

2. Wylej i wyrównaj beton w wykopie, ustalając nachylenie w stronę odpływu. Zalecana klasa betonu to C30/37 XF4. Ułóż pierwszy kanał i włóż króciec do kielicha kanalizacji.



3. Połącz pozostałe kanały. Uszczelnij połączenie jeżeli jest taka konieczność. Przed wylaniem betonu, aby uniknąć deformacji korytka, zamontować kratki. Zabezpiecz kratki folią przed zabrudzeniem betonem.

4. Nałóż warstwę betonu po obu stronach kanałów i wyrównaj. Wysokość warstwy zależy od wysokości nawierzchni. Górna część kanału powinna leżeć 3 do 5 mm poniżej nawierzchni terenu.



MONTAŻ KORYTEK Z KRATKĄ ŻELIWNĄ



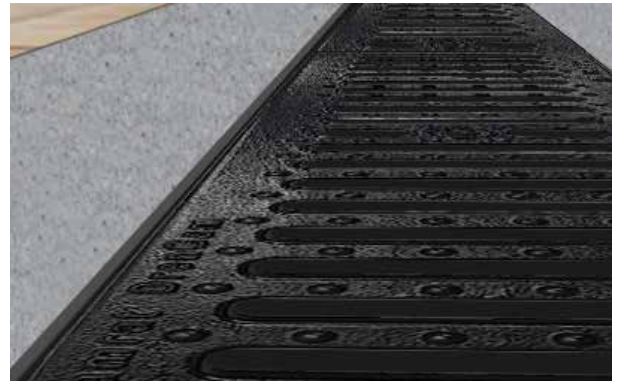
1. Wykonaj wykop. Głębokość wykopu zależy od przewidywanej klasy obciążenia i wysokości kanału. Wzdłuż wykopu przeciągnij sznurek w celu oznaczenia wysokości, na której kanał ma być ułożony oraz w celu wyrównania nawierzchni. Górna część kanału powinna leżeć 3 do 5 mm poniżej nawierzchni terenu.



2. Wylej i wyrównaj beton w wykopie, ustalając nachylenie w stronę odpływu. Zalecana klasa betonu to C30/37 XF4. Ułóż pierwszy kanał i włóż króciec do kielicha kanalizacji.



3. Połącz pozostałe kanały. Uszczelnij połączenie jeżeli jest taka konieczność. Przed wylaniem betonu, aby uniknąć deformacji korytka, zamontować kratki. Zabezpiecz kratki folią przed zabrudzeniem betonem.



4. Nałóż warstwę betonu po obu stronach kanałów i wyrównaj. Wysokość warstwy zależy od wysokości nawierzchni. Górna część kanału powinna leżeć 3 do 5 mm poniżej nawierzchni terenu.

